

# МАСЛОУДЕЛИТЕЛИ ЦИКЛОННОГО ТИПА СО ВСТРОЕННЫМ РЕСИВЕРОМ МАСЛА

Основным предназначением маслоуделителей циклонного типа со встроенным ресивером масла является эффективное удаление масла из газа с высоким давлением и его возвращение в компрессор. Данная функция помогает поддерживать уровень масла в картере компрессора и повышает производительность системы за счет предотвращения избыточной циркуляции масла.

## Применение

Маслоуделители циклонного типа со встроенным ресивером масла могут использоваться в различных областях и системах. Общие области применения включают в себя многокомпрессорные установки. Маслоуделители циклонного типа со встроенным ресивером масла предназначены для использования в системах регулирования подачи масла высокого давления.

Данные изделия проектируются для совместного использования с компрессорами спирального и поршневого типа. Данные изделия не рекомендуется использовать совместно с винтовыми или ротационными пластинчатыми компрессорами. Стандартный модельный ряд изделий предназначен для использования с хладагентами гидрофторуглеродного типа, с соответствующими маслами.

Для получения информации о новых или специальных областях применения изделий обращайтесь в компанию Henry Technologies.

## Принцип работы

На входе в маслоуделитель, газообразный хладагент, содержащий в себе масло в распыленной форме, сталкивается с передней кромкой винта. Смесь газа и масла под действием центробежной силы движется вдоль винта, что в свою очередь заставляет более тяжелые частицы масла прижиматься к внутренней стенке маслоуделителя, где происходит их соударение с фильтрующим элементом.

Основными функциями данного фильтрующего и отвод отделенного масла в полость для сбора масла являются отделение масла от газообразного хладагента, и отвод отделенного масла в полость для сбора масла. Отделенное масло стекает вниз вдоль кожуха через разделительную перегородку и попадает в камеру для сбора масла, расположенную в нижней части маслоуделителя.

Специально сконструированная перегородка отделяет камеру для сбора масла и исключает возможность повторного улавливания масла посредством предотвращения возникновения турбулентного потока. Фактически газообразный хладагент без примеси масла, выходит через второй фильтрующий элемент, установленный несколько ниже, чем нижняя кромка винта.

Маслоуделители циклонного типа со встроенным ресивером масла не оснащаются поплавком. Взамен данного элемента в камере для сбора масла располагается погружная труба, посредством которой масло подается в компрессор, проходя через запорный клапан, блокирующий возврат масла. При выполнении правильного выбора, эффективность улавливания масла может быть достигнута на уровне до 99%.

## Основные особенности

- Запатентованная компанией Henry Technologies конструкция #
- Высокая эффективность улавливания масла – до 99%
- Низкие потери давления
- Отсутствие блокирования компонентов системы вследствие большого количества масла в системе
- Отсутствие выброса масла, остающегося в поглощающем элементе, при запуске
- Встроенный маслосборник

# Патенты США 5113671, 5404730 и 5271245; Мексики 173552; Дании, Франции, Великобритании и Италии 0487959; Германии R69106849.6-08; Тайваня UM-74863; и другие заявки на патент, сделаны по всему миру



## Технические характеристики

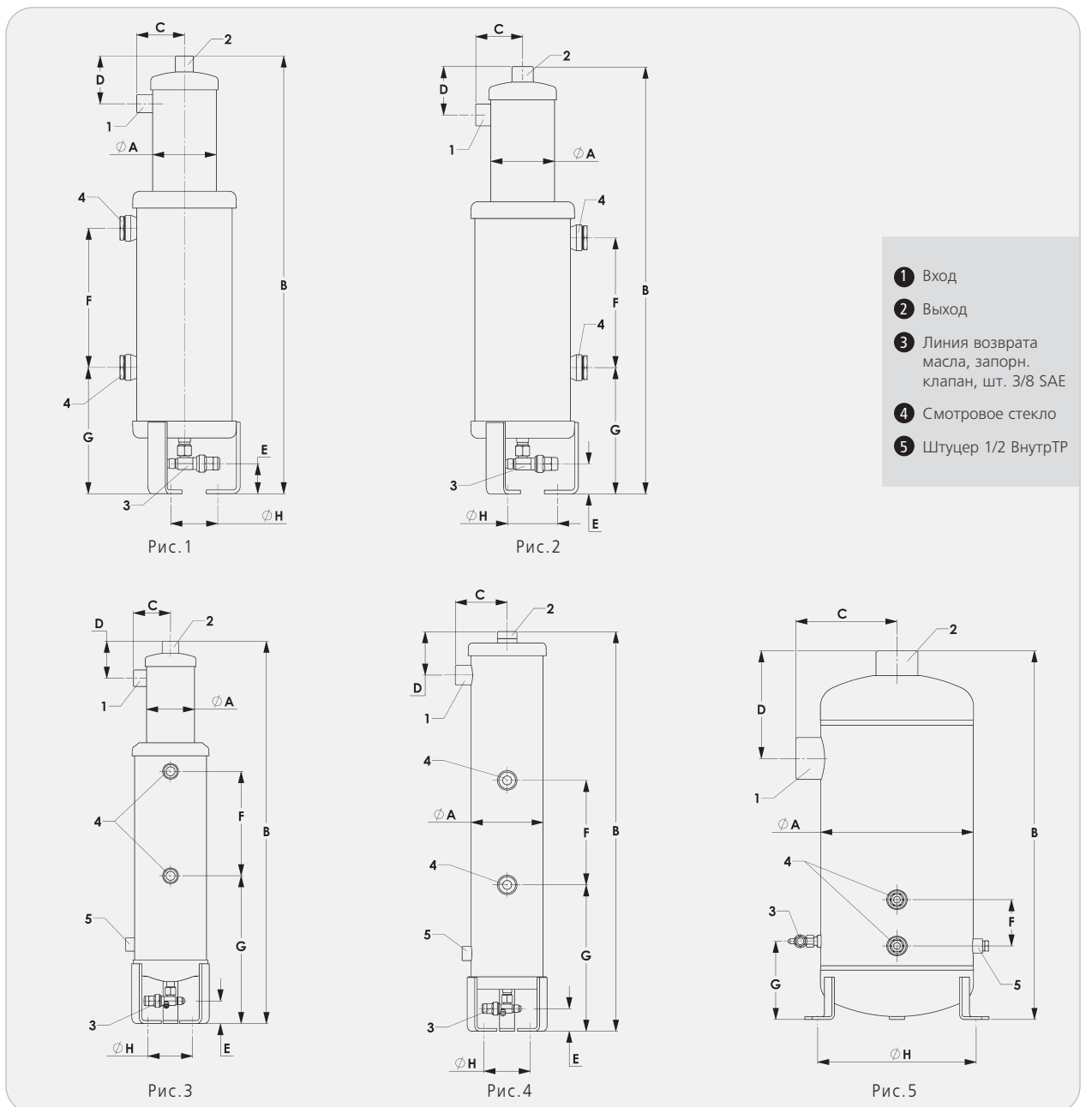
Допустимое рабочее давление = от 0 до 31 бар

Допустимая рабочая температура = от -10°C до +130°C

## Конструкционные материалы

Основные элементы; корпус, днища и соединительные элементы выполнены из углеродистой стали.

МАСЛОУДЕЛИТЕЛИ ЦИКЛОННОГО ТИПА СО ВСТРОЕННЫМ МАСЛОСБОРНИКОМ														
№ Модель	Размер соединения (дюймы)	Габаритные размеры (мм)								Крепление	Рисунки для ссылок	Объем масла (л)	Вес (кг)	Категория по CE
		ØA	B	C	D	E	F	G	ØH					
S-5387-6L-CE	7/8 ВнешД	102 и 152	699	74	76	48	222	201	113	3 паза Ø14 мм	Рис.1	5.7	11	CAT II
S-5388-6L-CE	1 1/8 ВнешД	102 и 152	682	75	78	48	207	201	113	3 паза Ø14 мм	Рис.2	5.4	11	CAT II
S-5388-CE	1 1/8 ВнешД	102 и 152	813	75	78	48	222	311	108	3 паза Ø14 мм	Рис.3	7.6	13	CAT II
S-5390-CE	1 3/8 ВнешД	152	850	108	91	48	222	311	113	3 паза Ø14 мм	Рис.4	7.6	15	CAT II
S-5392-CE	1 5/8 ВнешД	152	900	108	98	48	222	311	113	3 паза Ø14 мм	Рис.4	7.6	16	CAT II
S-5394-CE	2 1/8 ВнешД	152	902	114	105	48	222	311	113	3 паза Ø14 мм	Рис.4	7.6	16.5	CAT II
S-5422-CE	2 1/8 ВнешД	219	699	148	164	N/A	127	149	283	3 паза Ø14 мм	Рис.5	9.8	29	CAT II
S-5423-CE	2 5/8 ВнешД	273	790	183	201	N/A	161	173	337	3 паза Ø14 мм	Рис.5	15	45	CAT III
S-5424-CE	3 1/8 ВнешД	324	784	215	229	N/A	99	166	388	3 паза Ø14 мм	Рис.5	17	55	CAT III



### Технические данные

В данной таблице представлены обобщенные значения производительности в киловаттах каждого маслоотделителя для постоянных значений температуры кипения и конденсации. Данная таблица может использоваться в качестве своего рода справочника для быстрого получения информации. Тем не менее, для подбора маслоотделителей циклонного типа рекомендуется использовать «Указания по выбору оборудования».

№ Модель	Холодопроизводительность в кВт при номинальном значении температуры кипения						Максимальное значение объемного расхода (м3/час)
	R404A/507		R22		R717		
	-40°C	5°C	-40°C	5°C	-40°C	5°C	
S-5387-6L-CE	23	30	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	10.2
S-5388-6L-CE и S-5388-CE	29.8	38.7	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	13.6
S-5390-CE	42.2	52.8	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	18.7
S-5392-CE	52.8	66.9	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	23.8
S-5394-CE	84.4	109	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	37.4
S-5422-CE	109	144	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	49.3
S-5423-CE	225	292	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	102
S-5424-CE	352	461	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	159.8

Примечания:-  
 1. Все данные указаны для значения температуры конденсации 38°C, для значения температуры всасывания 18°C и для размера штуцера, равного размеру вентиля нагнетания компрессора

### Указания по выбору оборудования

Для правильного выбора оборудования смотрите Раздел «Маслоотделители циклонного типа». В данном случае используются те же самые правила.

### Установка – Основные вопросы

1. Маслоотделители со встроенным ресивером масла не обладают 100% эффективностью, поэтому данное изделие не должно рассматриваться как своего рода заменитель маслоуловителей, аккумуляторов масла на всасывающем трубопроводе или стандартно используемых возвратных маслопроводов.
2. Выполняйте установку маслоотделителя в строго вертикальном положении и на достаточно близком расстоянии от компрессора. Для предотвращения появления избыточных нагрузок или вибрации на впускном и выпускном штуцерах, необходимо использовать трубопроводы соответствующего размера. Маслоотделитель должен крепиться надлежащим образом на крепежной поверхности стоек.
3. Обратный клапан должен устанавливаться за выходным штуцером. Данный обратный клапан используется для предотвращения переливания жидкого хладагента из конденсатора воздушного охлаждения.